



О ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для изучения ситуации на рынке грузоперевозок области Тамбовстат провел очередное ежеквартальное обследование деловой активности автотранспортных предприятий (без учета микропредприятий), осуществляющих перевозки грузов. Данное обследование дает оценку взглядов руководителей организаций на текущую конъюнктуру в сфере коммерческих грузовых перевозок и перспектив их развития на ближайшее время.

Результаты опроса руководителей автотранспортных предприятий свидетельствуют о том, что деловая активность в секторе грузовых автоперевозок в 3 квартале 2015 г. по сравнению с предшествующим кварталом выросла. 82% отметили, что спрос на услуги остался на уровне предыдущего квартала (во 2 квартале 2015 г. – 22%), а 4% руководителей автотранспортных предприятий сообщили об уменьшении спроса на услуги грузового транспорта против 71% во 2 квартале 2015 г. Об увеличении спроса на услуги грузового транспорта сообщили 14% респондентов (во 2 квартале 2015 г. – 7%).

В 3 квартале 2015 г. 90% руководителей оценили уровень занятости на автотранспортных предприятиях, осуществляющих грузовые перевозки, как «достаточный» против 88% во 2 квартале 2015 г. При этом 9% руководителей автотранспортных предприятий отметили уменьшение числа водителей грузовых автомобилей против 18% в предыдущем квартале.

Экономическую ситуацию в 3 квартале 2015 г. в сфере грузовых перевозок 96% руководителей транспортных организаций оценили как «удовлетворительную» и 3% как «неблагоприятную», что на уровне 2 квартала 2015 года. Лишь 1% руководителей, как и в предыдущем квартале, дали оценку ситуации в сфере грузовых перевозок как «благоприятную».

Сезонное повышение деловой активности в секторе грузовых перевозок в 3 квартале 2015 г. не оказало существенного воздействия на предпринимательские оценки конкурентоспособности автотранспортных предприятий. В частности, 73% респондентов оценили уровень конкурентоспособности в текущем квартале как «средний» (во 2 квартале 2015 г. – 74%). Большинство опрошенных (85%) считают, что уровень конкурентоспособности в текущем квартале по сравнению с предыдущим не изменился, а 14% отмечают, что он увеличился (во 2 квартале 2015 г. – 81% и 18% соответственно).

Обеспеченность собственными финансовыми средствами у 85% автотранспортных предприятий в 3 квартале 2015 г. осталась на уровне предыдущего квартала и 8% респондентов отметили увеличение собственных финансовых средств по сравнению со 2 кварталом 2015 г. 99% автотранспортных предприятий сохранили в 3 квартале 2015 г. тарифы на грузовые перевозки на уровне предыдущего квартала. 27% опрошенных респондентов отметили, что прибыль в 3 квартале 2015 г. не изменилась, а 71% опрошенных отметили уменьшение прибыли (во 2 квартале 2015 г. 24% и 75% респондентов соответственно). Лишь 2% опрошенных респондентов указали в 3 квартале 2015 г. на увеличение прибыли против 1% в предыдущем квартале.

В 3 квартале 2015 г., как и в предыдущем квартале, увеличение инвестиций, направленных на приобретение транспорта, не отмечалось никем из руководителей автотранспортных предприятий.

Прогнозные оценки руководителей автотранспортных предприятий на 4 квартал 2015 г. не достаточно оптимистичны. 56% руководителей автотранспортных предприятий считают, что спрос на услуги грузового автотранспорта на рынке услуг снизится, а 35% прогнозируют, что он останется без изменения. На увеличение тарифов на оказанные услуги и конкурентоспособности в следующем квартале указывают 56% и 64% руководителей соответственно, а в то же время 87% и 43% респондентов считают, что на уровне предыдущего квартала останутся соответственно прибыль и тарифы на оказанные услуги.

Среди основных факторов, ограничивающих деятельность транспортных предприятий, осуществляющих грузовые перевозки, руководители предприятий считают по-прежнему высокие цены на топливо, недостаток финансовых средств, высокий уровень налогов, высокую стоимость автомобилей (на них указали 100% руководителей), недостаточный платежеспособный спрос (99%).

Достаточно широкое распространение по мнению руководителей обследованных организаций имеют и негативные факторы, относящиеся к проблемам недобросовестной конкуренции, теневого бизнеса и коррупции: «сложности оформления необходимой документации для работы на рынке автотранспортных услуг» (80%), «незаконные сборы органов контроля всех уровней» (75%) и «высокую конкуренцию» (44% респондентов).

Контактные телефоны:

8 (4752) 72-40-85 – Отдел статистики торговли и услуг;

e-mail: stat@tmbfsgs.lanta-net.ru

При использовании материалов Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тамбовской области в официальных, учебных или научных документах, а также в средствах массовой информации ссылка на источник обязательна. Переиздание и тиражирование статистических материалов запрещены.